



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
467

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 8970

(1)

Επικύρωση έκθεσης και διαγράμματος επανακαθορισμού αιγιαλού και παραλίας από ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ μέχρι το χείμαρρο μεταξύ των οδών ΑΡΑΤΟΥ και ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ της πόλης Κορίνθου και ανάληψη της προηγούμενης 21051 π.έ./13.1.82 όμοιας απόφασης.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις α) του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας», β) του Α.Ν. 263/68 «περί τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων περί δημοσίων κτημάτων», γ) του Π.Δ. 636/77 «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικών και οργανισμού των υπηρεσιών αυτού, και δ) του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Την από 25.11.1982 έκθεση της κατά το άρθρο 74 του Π.Δ. 636/77 επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού, όπως η επιτροπή αυτή αναμειρώθηκε ύστερα από την Ο.208/181/24.4.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών και το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε την έκθεση αυτή, το οποίο έχει συνταχθεί σε 4 πινακίδες το Νοέμβριο του 1978 από τον τοπογράφο μηχανικό Ν. Καστανιά και τον εργοδηγό Γ. Προυσαλίζη και θεωρηθεί στις 14.5.1979 από το Δ/ντή της Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών και πάνω στο οποίο η παραπάνω επιτροπή έχει χαράξει την οριογραμμή του αιγιαλού και της παραλίας καθώς και την οριογραμμή του παλιού αιγιαλού (1936) στην περιοχή από Σωληνούργεια Κορίνθου μέχρι το χείμαρρο που βρίσκεται ανάμεσα στις οδούς Αράτου και Κολιάτσου της πόλεως Κορίνθου.

3. Τη σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ, που διατυπώνεται στο 187.2/236/83/Σγ. 954/10.6.83 έγγραφό του.

4. Την προηγούμενη 21051 π.έ./13.1.83 όμοια απόφαση που από παραδρομή εκδόθηκε χωρίς να υπάρχει επίσημη γνωμοδότηση του ΓΕΝ, αποφασίζουμε:

Α'. Επικυρώνουμε 1) την από 25 Νοεμβρίου 1982 έκθεση της επιτροπής του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/77 με την οποία καθορίζονται τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στη θύση από ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ Κορίνθου μέχρι το χείμαρρο που βρίσκεται ανάμεσα στην οδό Αράτου και στην οδό Κολιάτσου

της πόλης Κορίνθου και 2) το από Νοέμβριο 1978 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που έχει συνταχθεί σε 4 πινακίδες, από τον τοπογράφο μηχανικό Νικ. Καστανιά και τον εργοδηγό Γ. Προυσαλίζη και έχει θεωρηθεί από το Δ/ντή της Δ.Τ.Υ. του Υπουργείου Οικονομικών στις 14.5.1979, και πάνω στο οποίο η παραπάνω επιτροπή έχει χαράξει α) με κόκκινη συνεχή γραμμή 1, 2, .....49' την οριογραμμή του αιγιαλού, β) με κίτρινη συνεχή γραμμή 1', 2', .....55' την οριογραμμή της παραλίας και γ) με μπλε γραμμή 1'', 2'', .....11'' την οριογραμμή του παλιού αιγιαλού (καθορισμού έτους 1936).

Β'. Ανακαλούμε την προηγούμενη 21051 π.έ./13.1.1983 όμοια απόφαση μας από τότε που αυτή ίσχυε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί, μαζί με την πιο πάνω έκθεση και το διάγραμμα, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Νομάρχης  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΠΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

#### ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού.  
(Άρθρο 74 Π.Δ. 636/77).

Για τον επανακαθορισμό των ορίων του αιγιαλού από ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ μέχρι το χείμαρρο μεταξύ των οδών ΑΡΑΤΟΥ και ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ της πόλεως ΚΟΡΙΝΘΟΥ.

Στην Κόρινθο σήμερα στις 25 Νοέμβρη του έτους 1982 οι υπεγεγραμμένοι: 1) Μιχαήλ Γκολαίης Οικ. Έφορος Κορίνθου, ως Πρόεδρος, 2) Γεώργιος Νισταζάκης, Δ/ντής Τ.Υ. Ν. Κορινθίας, ως μέλος, και 3) Ηλίας Τασσός, Λιμενάρχης Κορίνθου, ως μέλος, αποτελούντες την επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού σύμφωνα με το άρθρ. 74 του Π.Δ. 636/1977 και της υπ' αριθ. Ο.208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/1982 τ. Β') κοινής αποφάσεως των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών συζητηθείσα μετά από σχετική πρόσκληση του Προέδρου αυτής μεταβήκαμε επί τόπου στην προαναφερόμενη περιοχή σήμερα την 25.11.1982,

Λαβόντες υπόψη:

1. Το από Νοέμβριο 1978 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον τοπογράφο μηχαν. Ν. Καστανιά και τον εργοδηγό Γ. Προυσαλή της Δ.Τ.Υ. του Υπουργείου Οικονομικών σε τέσσερις πινακίδες και με κλίμακα 1:500.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 όπως αυτός τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα.

3. Σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία, ήτοι:

α. Τη Γ.Ν.Σ.Κ. 630/64 δάσει της οποίας εξαιρούνται από τη ζώνη της παραλίας τα κτίσματα τα οποία υπάρχουν σ' αυτή.

β. Την Κ. 6985/847/3.12.81 εγκύκλιο του Υπ. Οικονομικών δάσει της οποίας κτίσματα τα οποία υπάρχουν στη ζώνη της παραλίας και ταυτόχρονα στον παλαιό αιγιαλό δεν εξαιρούνται από τη ζώνη της παραλίας.

γ. Το Ν. 50/113/16.2.67 έγγραφο του Υπ. Οικονομικών δάσει του οποίου επιβάλλεται ο επανακαθορισμός της κατά το παρελθόν καθορισμένης οριογραμμής αιγιαλού εις κάθε περίπτωση κατά την οποία διαπιστώνεται ότι επήλθε μεταβολή της πραγματικής καταστάσεως και ο αιγιαλός έχει μετατοπισθεί προς την ξηρά συνεπεία διαβρώσεως είτε ο αιγιαλός έχει μετατοπισθεί προς τη θάλασσα συνεπεία επιχωματώσεων.

δ. Τη Γ.Ν.Σ.Κ. 82/70 δάσει της οποίας εάν κατά τον αρχικό καθορισμό της οριογραμμής αιγιαλού έχει επιβληθεί σφάλμα αυτό καθορίζεται εξ αρχής κατά την αυτή διαδικασία.

4. Το από το 1935 τοπογραφικό διάγραμμα του Μηχ. Π. Παπαζαφειρόπουλου επί του οποίου η τότε επιτροπή καθόρισε στις 27.10.1936 τον αιγιαλό και ότι η καθορισθείσα τότε, με μπλε γραμμή, σαν γραμμή αιγιαλού προ 30 έως 50 ετών δεν αποδεικνύεται από άλλο στοιχείο.

5. Ότι για ένα τμήμα της περιοχής (δυτικό άκρο της πινακίδας 3) έχουν καθορισθεί τα όρια αιγιαλού με τη Ν. 10171/15.12.67 απόφ. Υπ. Οικονομικών η οποία όμως πρέπει να ακυρωθεί λόγω επιλοχωρήσεως σφάλματος (Γ.Ν.Σ. 82/70).

6. Το 187.2/8/31/9.1.81 έγγραφο του ΓΕΝ με το οποίο διατυπώθηκαν απόψεις για το θέμα του αιγιαλού, στο θέμα αυτό και τα στοιχεία τα οποία προέκυψαν κατά την επιτόπια αυτοψία στην περιοχή εκπροσώπων της Υδρογραφικής Υπηρεσίας και της επιτροπής.

7. Την αντίληψη την οποία σχημάτισε η επιτροπή κατά τη σημερινή μετάβαση στην περιοχή ήται:

α. Πεδινό τμήμα με επιχώσεις θαλασσίου χώρου που οφείλονται στην εκβολή του ξεροποτάμιου και μικροαλλοιώσεις της ισάλου γραμμής.

β. Εις την καθορισθείσα κατά το 1936 ζώνη αιγιαλού έχουν γίνει μπαζώματα και σε ορισμένα σημεία έχουν ανεγερθεί και κτίσματα.

γ. Λόγω των ως άνω αλλοιώσεων υφίσταται θέμα καθορισμού και παλαιού αιγιαλού, αποφασίζει:

1. Καθορίζει επί των προαναφεραμένων διαγραμμάτων.

α. Την οριογραμμή αιγιαλού με κόκκινη συνεχή γραμμή 1, 2, .....49 της οποίας οι κορυφές όσες δεν συμπίπτουν με σταθερά σημεία εξασφαλίζονται με αποστάσεις από δύο σταθερά σημεία όπως σημειώνεται στα διαγράμματα.

β. Την οριογραμμή παραλίας με κίτρινη συνεχή γραμμή 1', 2', .....55' το πλάτος της ζώνης παραλίας σημειούνται σε χαρακτηριστικά σημεία στα διαγράμματα.

γ. Την οριογραμμή παλαιού αιγιαλού με μπλε γραμμή 1'', 2'', .....11''. Η οριογραμμή αυτή καθορίστηκε με δάσει την κατά το έτος 1936 οριογραμμή αιγιαλού.

2. Από τα κτίσματα τα οποία υπάρχουν στη ζώνη της παραλίας εξαιρούνται εκείνα τα οποία δεν ευρίσκονται και στον παλαιό αιγιαλό ήτοι δεν εξαιρούνται τα κτίσματα τα οποία ευρίσκονται στη ζώνη παραλίας από το σημείο 32 έως 41 του αιγιαλού.

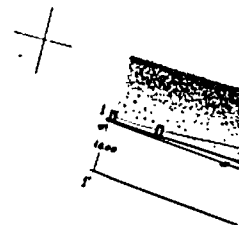
Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος  
Μ. ΓΚΟΛΕΜΗΣ

Τα μέλη  
Γ. ΝΙΣΤΙΑΖΑΚΗΣ  
ΗΛ. ΤΑΣΣΟΣ

Κόρινθος, 12 Ιουλίου 1983

Ο Νομάρχης  
ΑΝΑΣΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ



EO 150



22-10-1982

*[Handwritten signature]*

Σύνολο φύλλων 4

ἡρ φυλλου- 1

ΕΒΕΡΩΡΗΘΗ	ΕΒΕΡΩΡΗΘΗ	Αθήνα Νοέμβριος 1978	Αθήνα 12575
Αθήνα 14579	Αθήνα 14579	Οι Συνταξάντες	Οι Ισχυριστές
Ο Διευθυντής	Ο Προϊστάμενος		
Γ. ΚΟΚΚΑΣ <sup>5</sup> Ναυτικός επί 2ω	ΓΡ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ Ναυτικός επί 2ω	ΝΟΚ ΚΑΙΣΤΑΝΙΑΣ Τοκ/ός Μπκ	Γ. ΠΡΟΣΠΑΛΛΗΣ Εργάτης
			ΑΝΤΕΛΣΙΣ Τ. ΠΟΛΙΤΗΣ ΣΥΛΛΕΓΤΡΩΜΑΤΩΡΗΣ

3. ~~\_\_\_\_\_~~

Цорубае 25-11-1972

Α ΖΗΤΗΣΗ

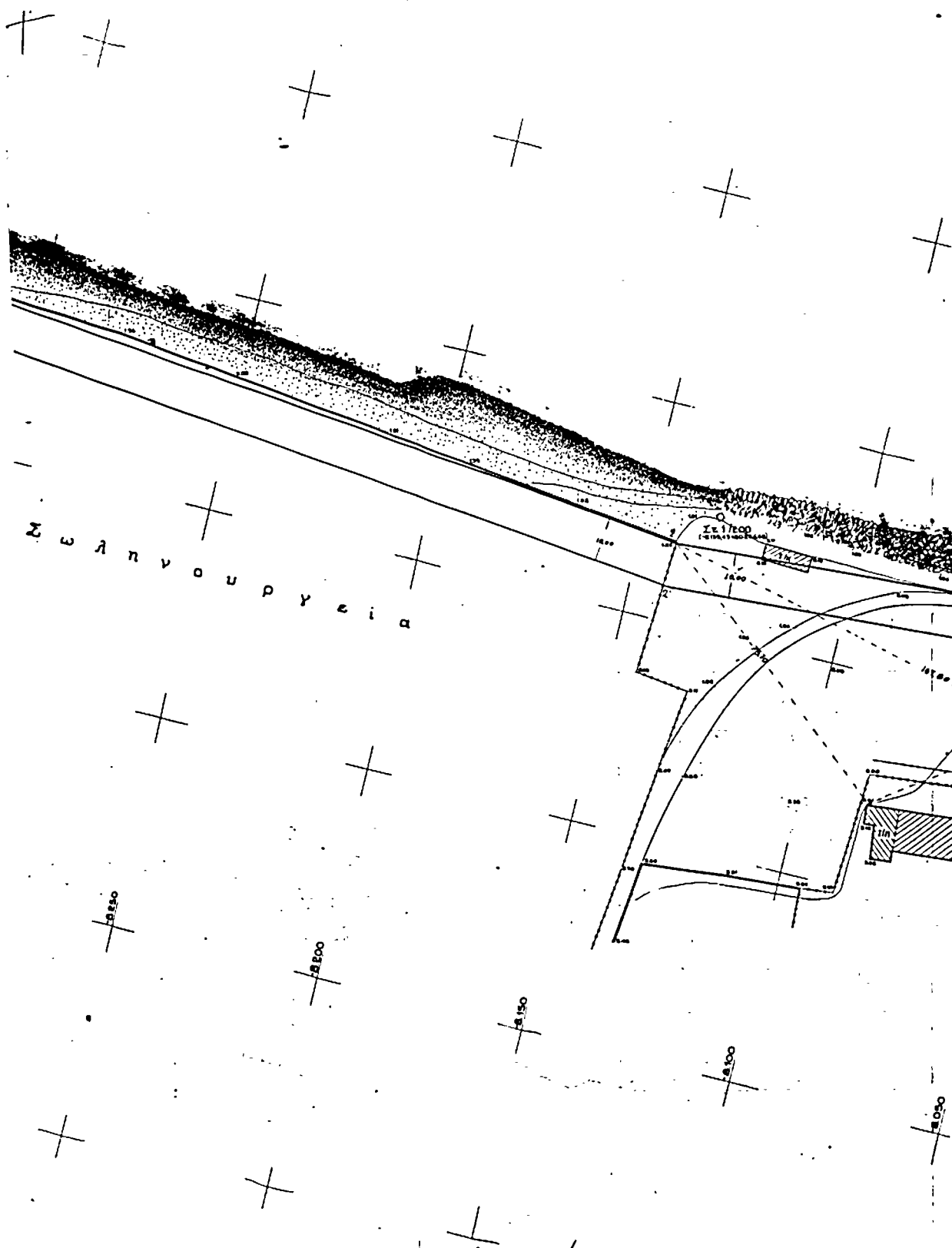
41

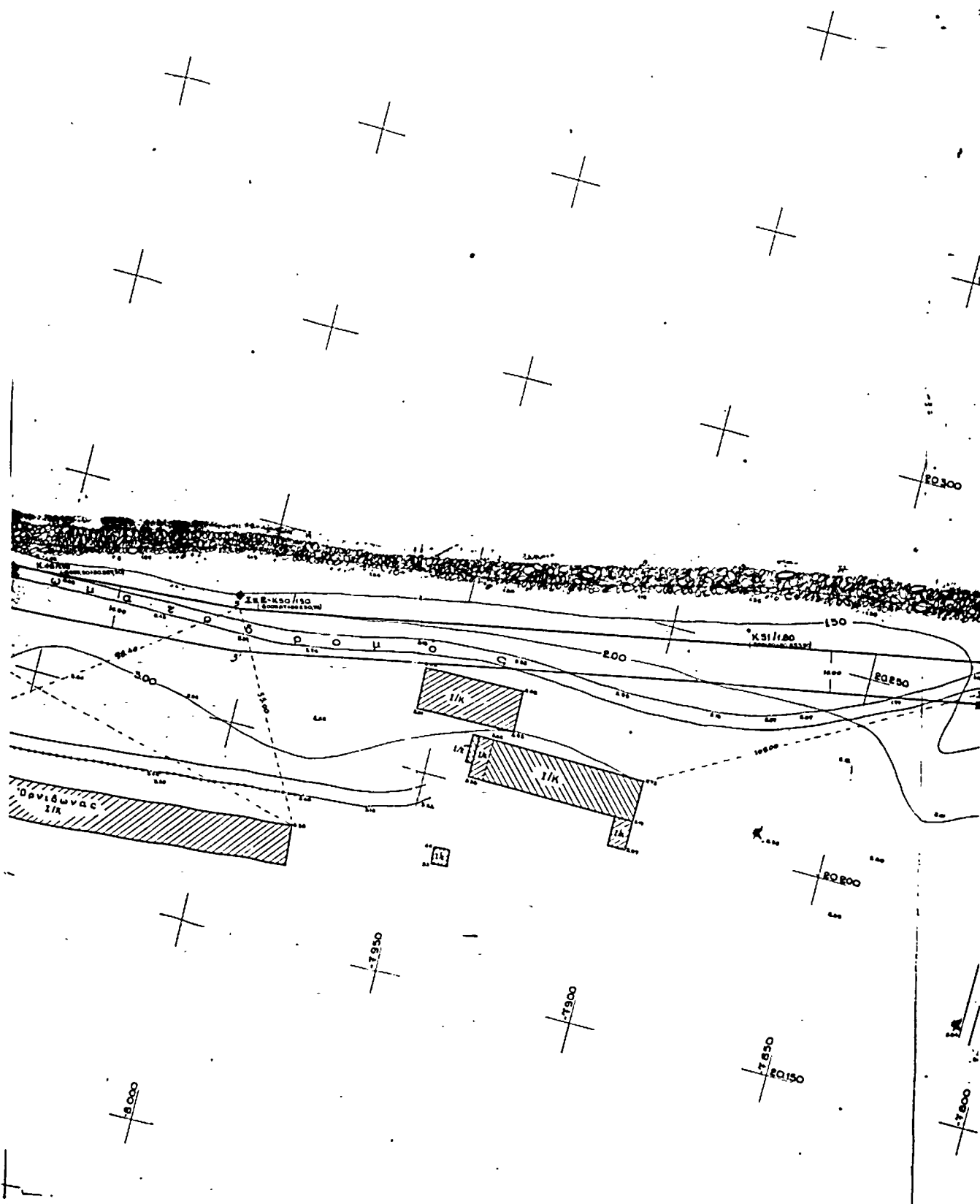
1. 李

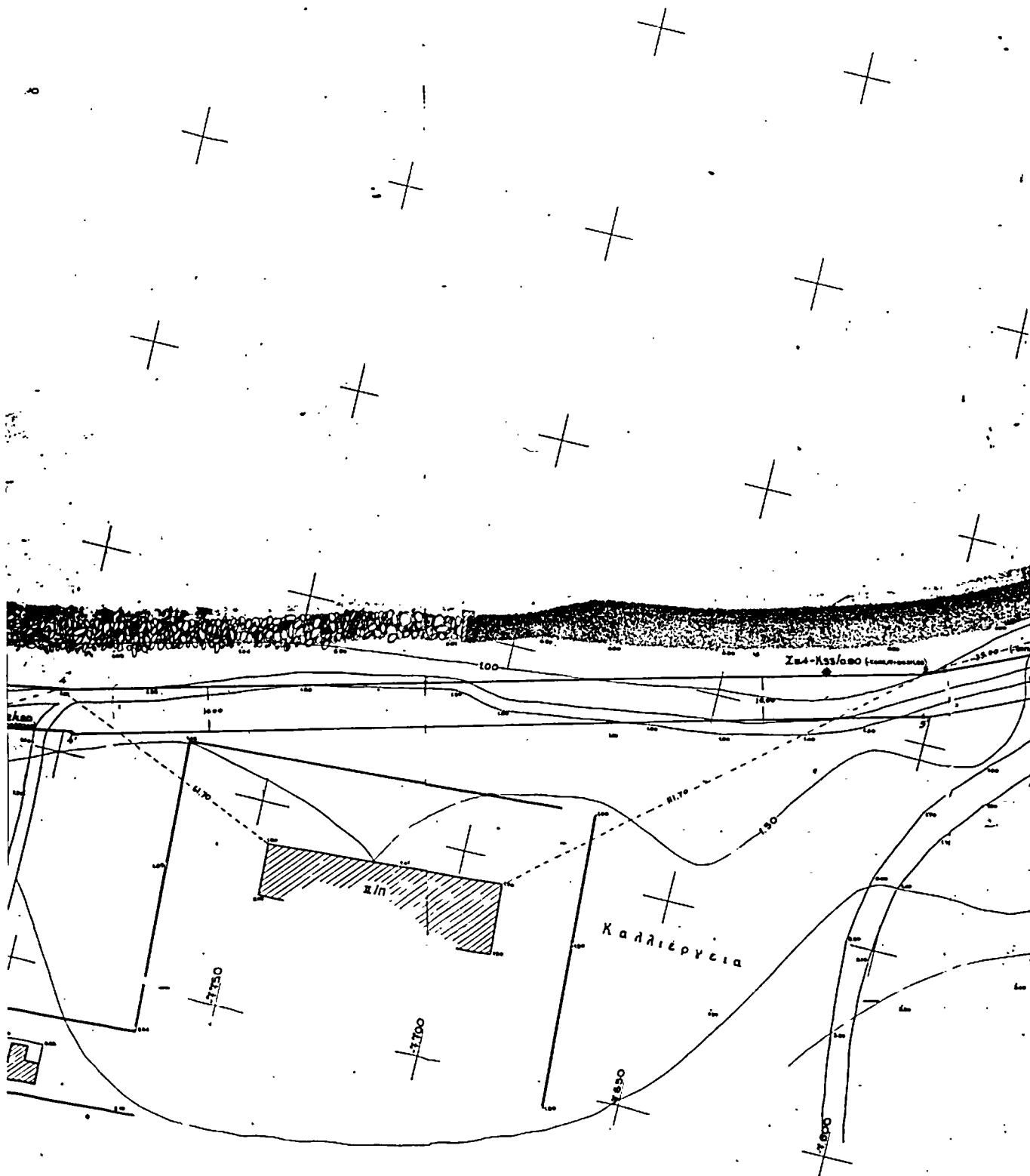
2. ~~1~~

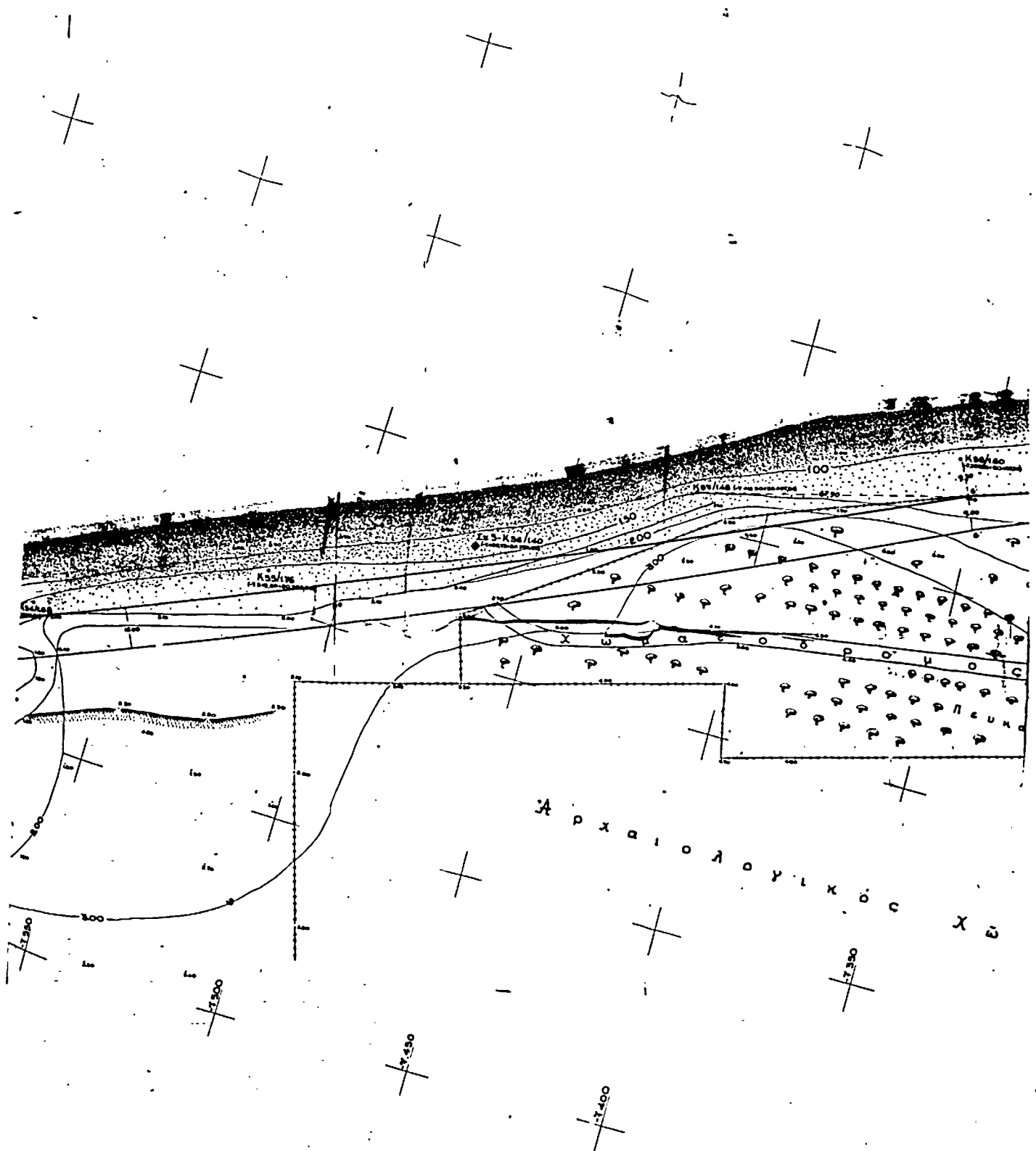
Stuck

3. ~~\_\_\_\_\_~~



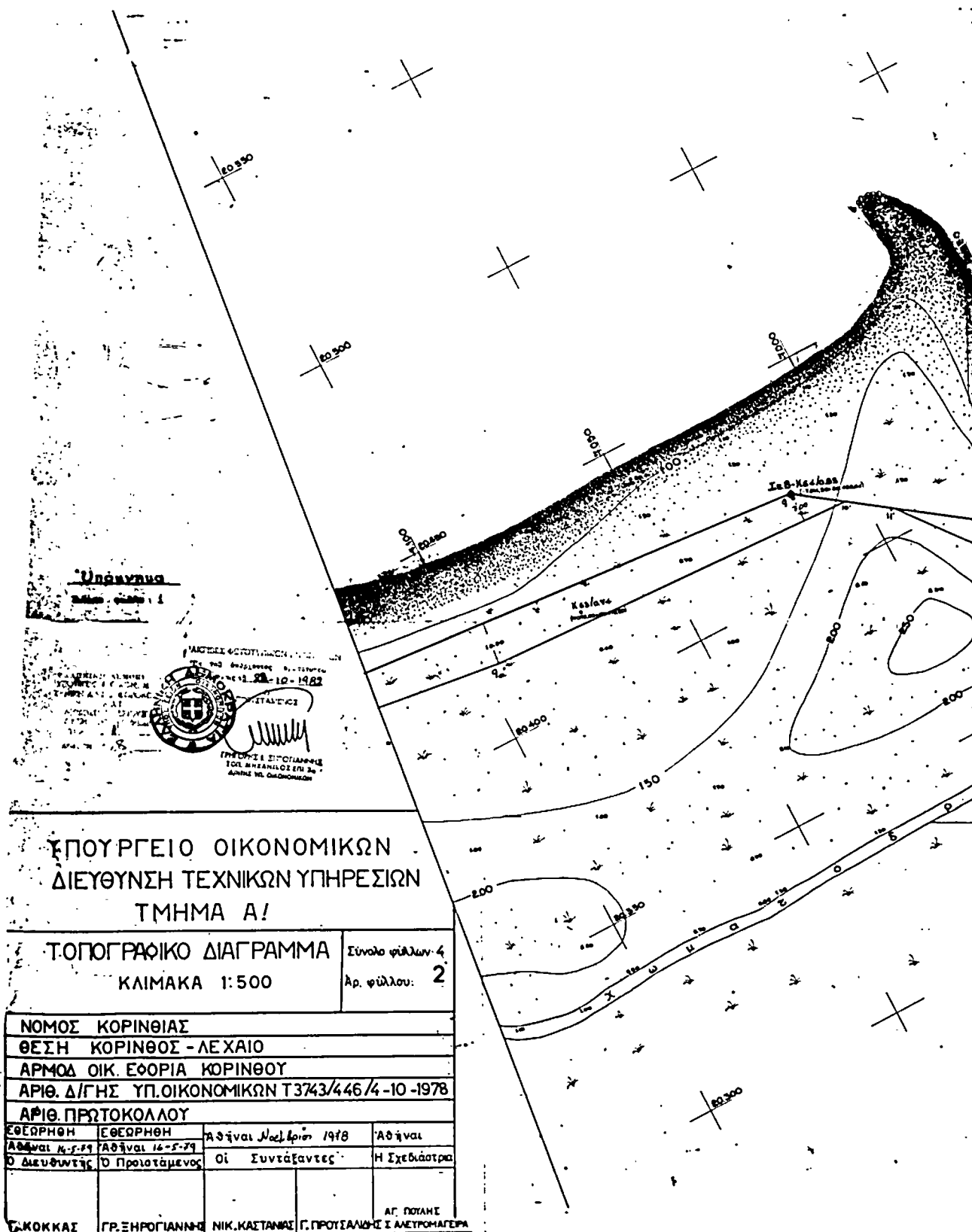


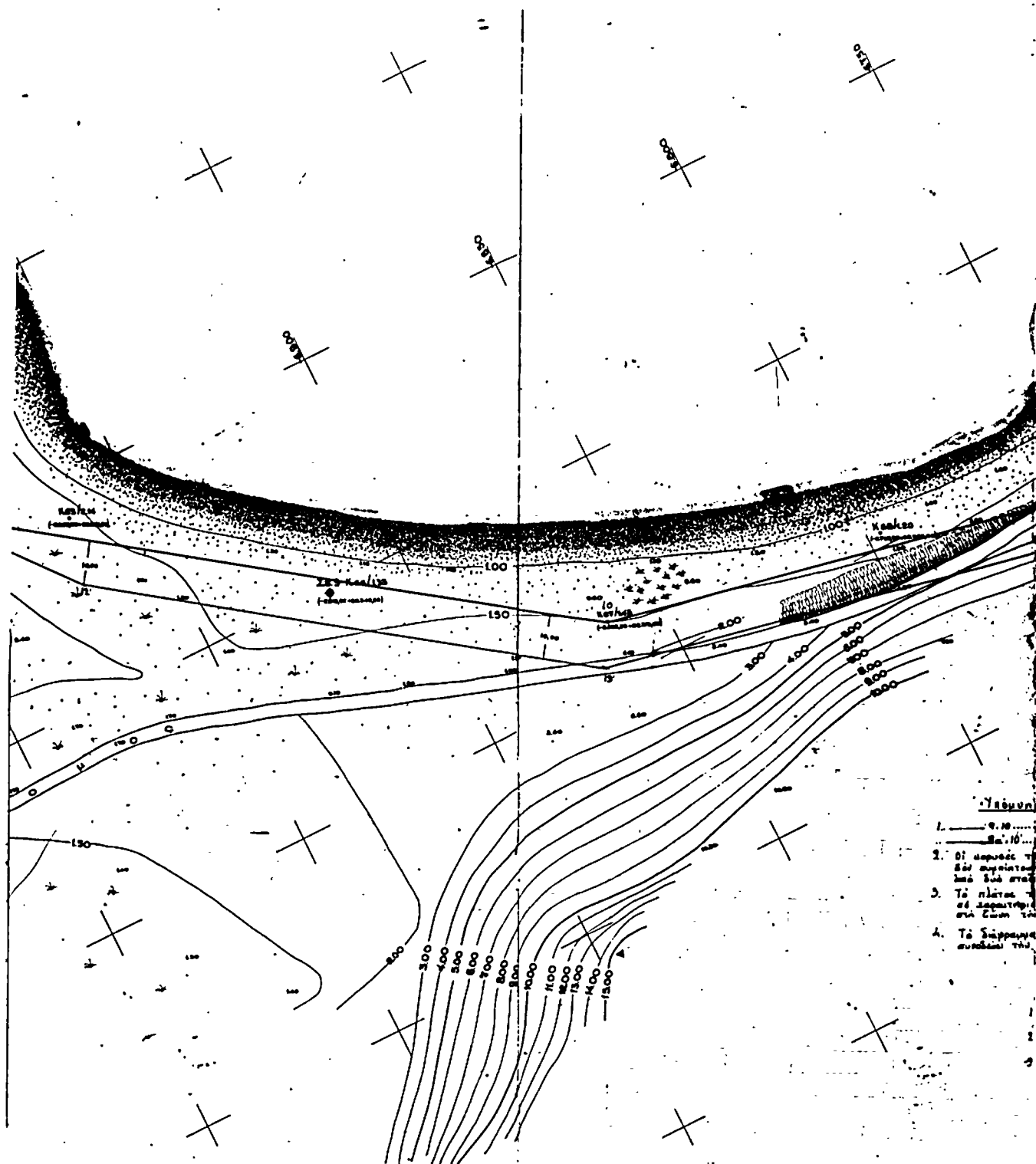


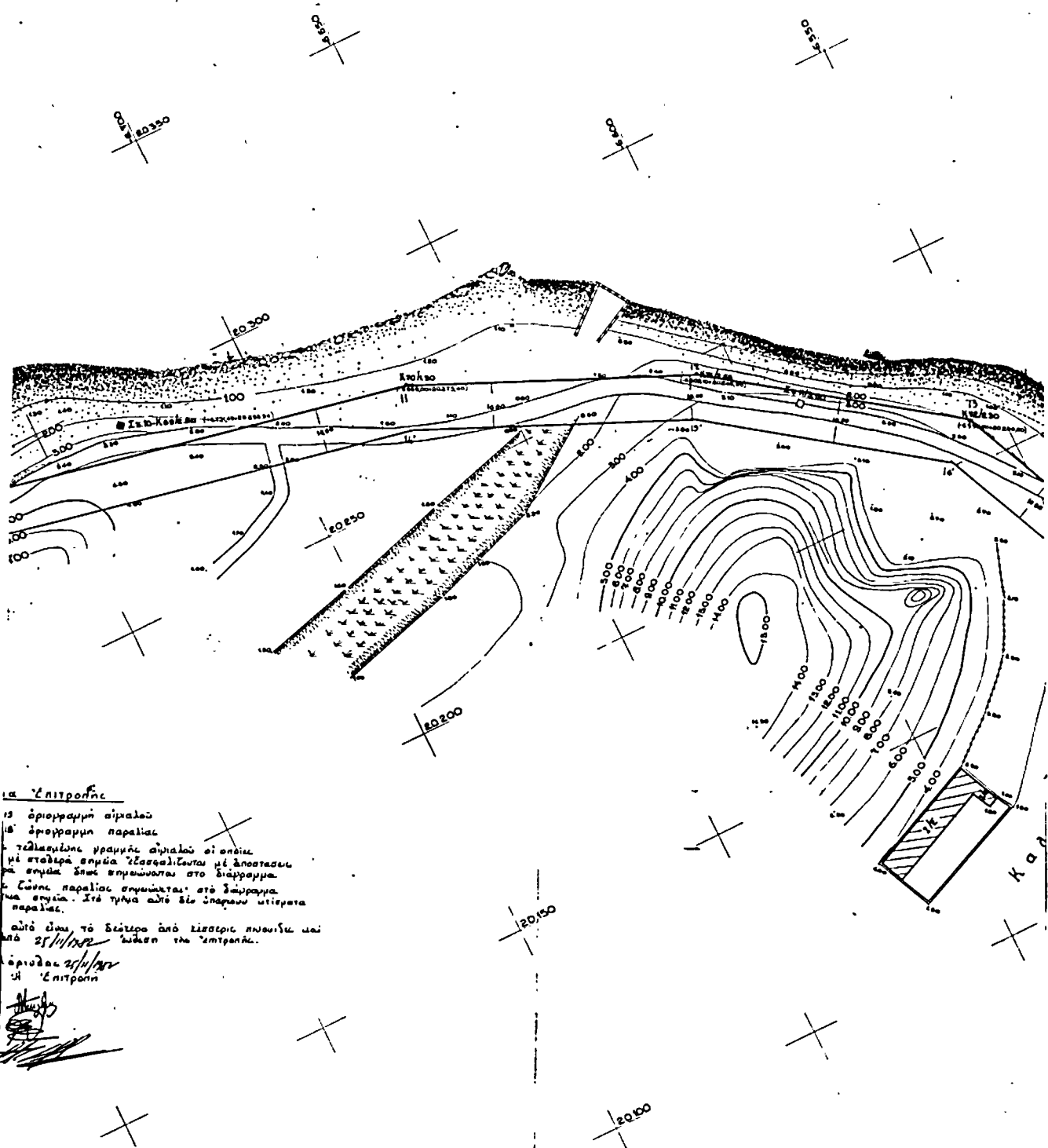












# 1α Έπιτροπής

15 όριο γραμμής αέρα  
16 όριο γραμμής παραλίας  
17 τελειότητα γραμμής αέρα  
18 με σταθερά σημεία ήλασθίζονται με άποστασι  
19 σημεία ήλασθίζονται στο διάγραμμα  
20 Έπιτροπής σημειώνεται στο διάγραμμα  
21 τα σημεία. Στο γράμμα αυτό δίνονται οι σημεία  
22 παραλίας.

αυτό είναι το δέκατο από τις σημεία που  
23 25/1/2022 δίνονται της Έπιτροπής.

24 25/1/2022  
25 25/1/2022  
26 25/1/2022

27 25/1/2022  
28 25/1/2022  
29 25/1/2022

30 25/1/2022  
31 25/1/2022  
32 25/1/2022

33 25/1/2022  
34 25/1/2022  
35 25/1/2022

36 25/1/2022  
37 25/1/2022  
38 25/1/2022

39 25/1/2022  
40 25/1/2022  
41 25/1/2022

42 25/1/2022  
43 25/1/2022  
44 25/1/2022

45 25/1/2022  
46 25/1/2022  
47 25/1/2022

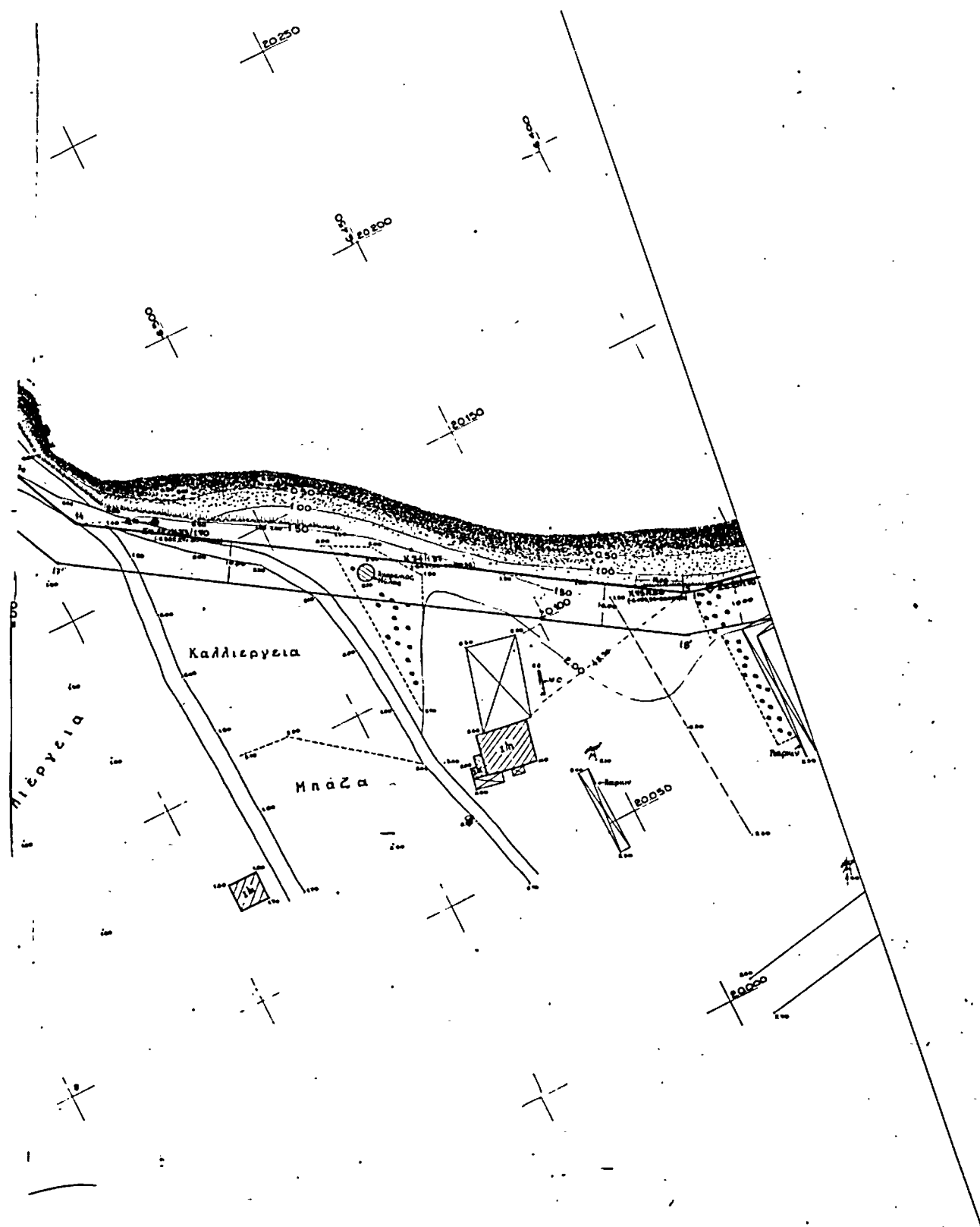
48 25/1/2022  
49 25/1/2022  
50 25/1/2022

51 25/1/2022  
52 25/1/2022  
53 25/1/2022

54 25/1/2022  
55 25/1/2022  
56 25/1/2022

57 25/1/2022  
58 25/1/2022  
59 25/1/2022

60 25/1/2022  
61 25/1/2022  
62 25/1/2022

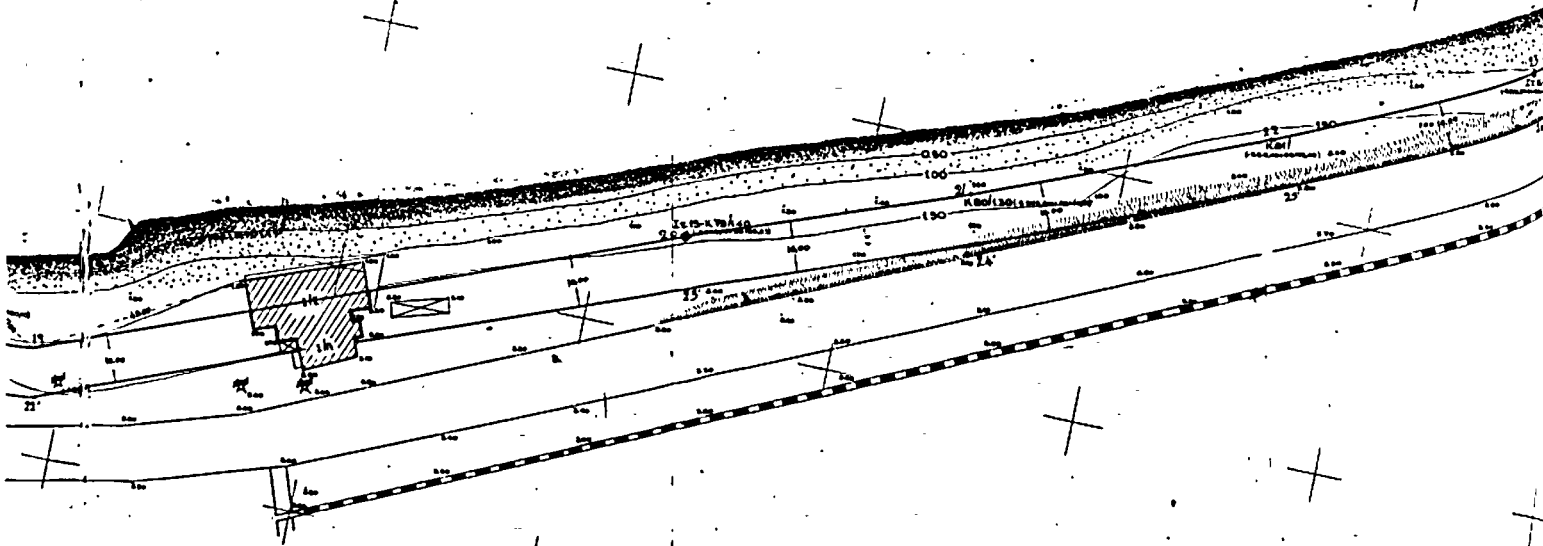


This geological cross-section map illustrates the subsurface geology along a profile. The top left corner contains administrative stamps from the "ATKINSON" office, dated "09-08-87".

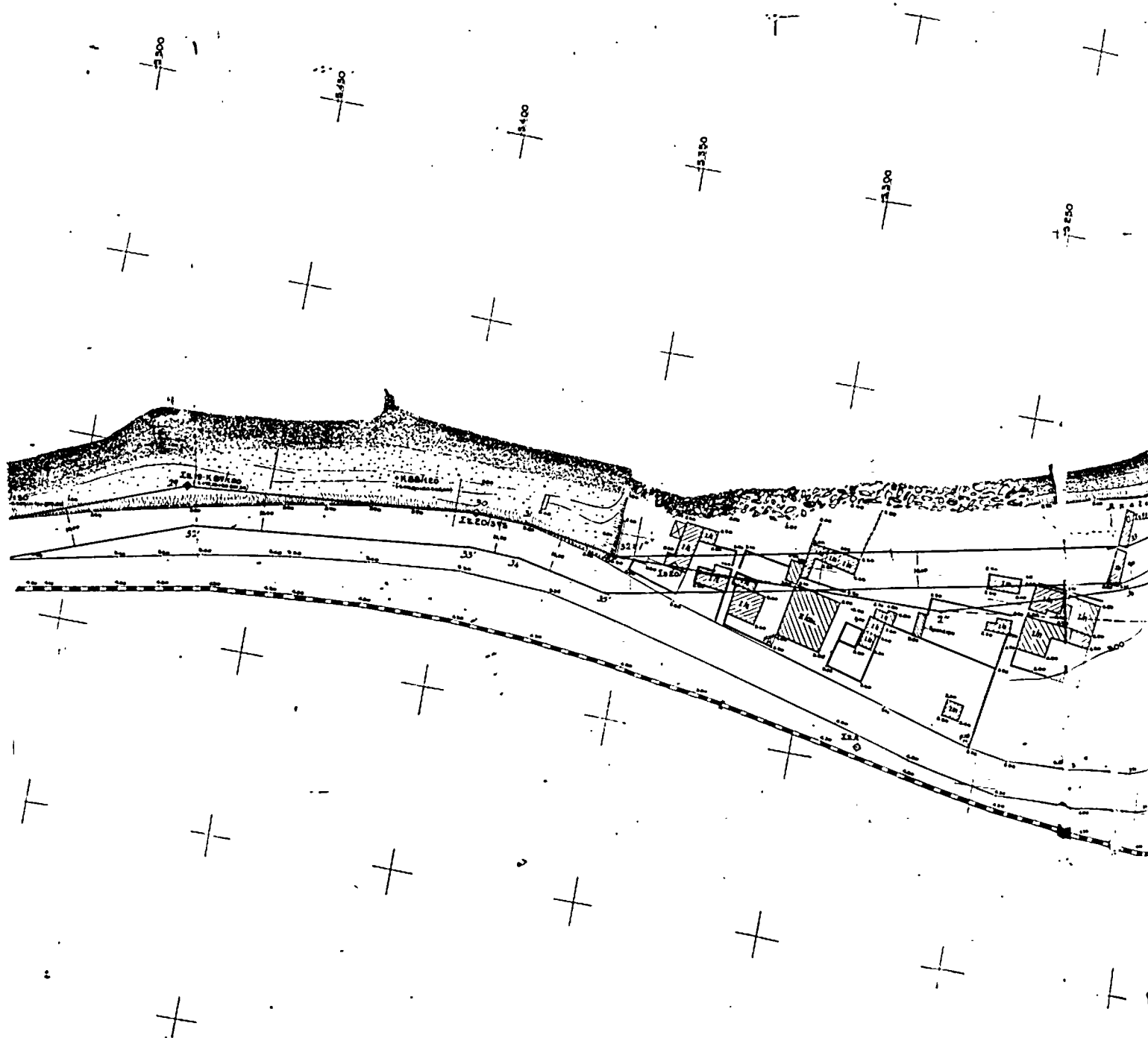
The map shows several geological units represented by different patterns and textures:

- Sandstone (Sd)**: Indicated by diagonal hatching.
- Limestone (Lm)**: Represented by horizontal lines.
- Shale (Sh)**: Shown as a solid black area.
- Gypsum (Gyp)**: Represented by a stippled pattern.
- Claystone (Cstn)**: Indicated by a dotted pattern.
- Gravelly sandstone (Gs)**: Represented by a coarse dotted pattern.
- Unconsolidated material (Uc)**: Represented by a very coarse dotted pattern.

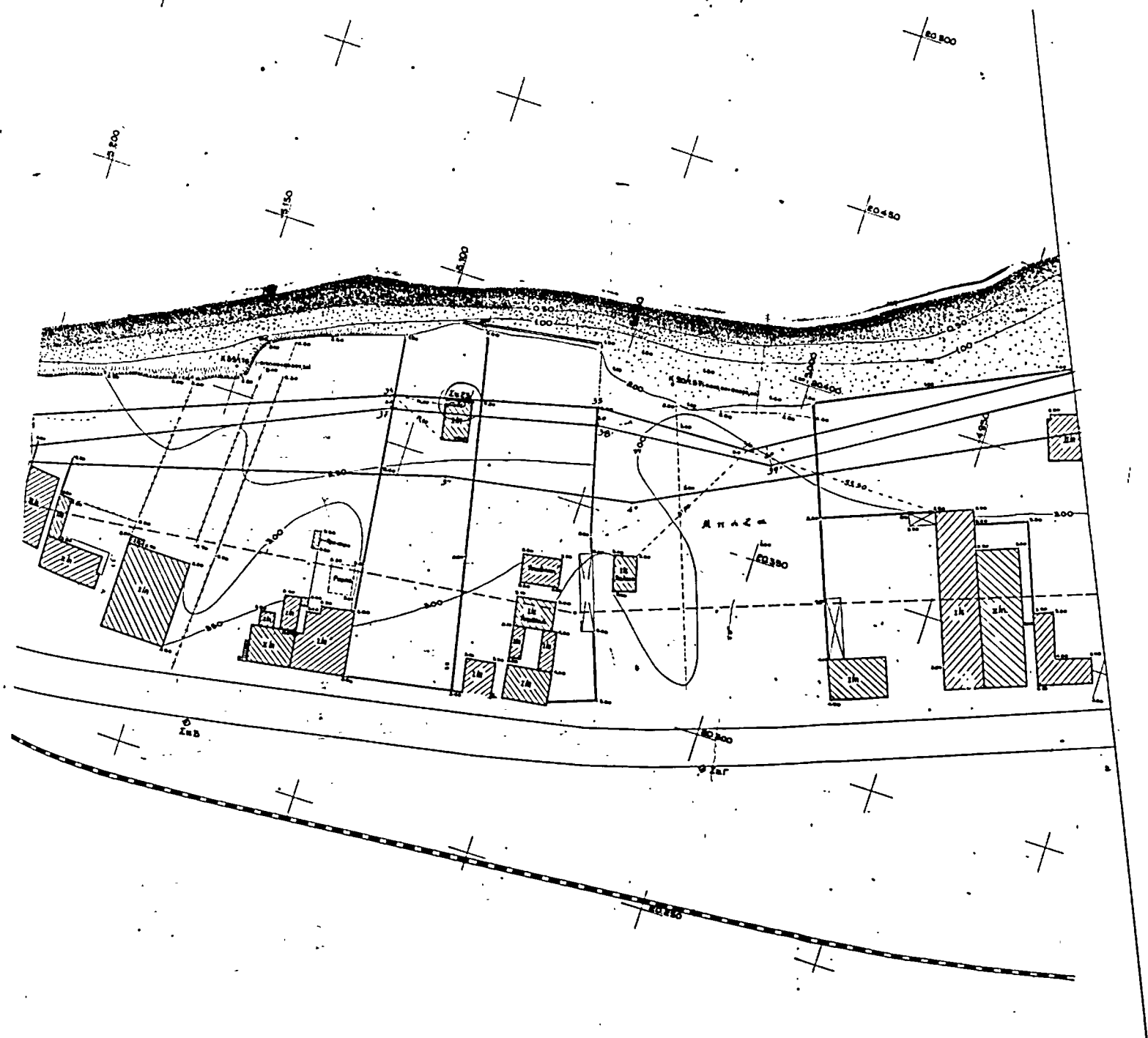
Elevations are marked at various points along the profile, including 20,200, 20,150, 20,100, 20,050, 20,000, 19,950, 19,900, 19,850, 19,800, 19,750, 19,700, 19,650, 19,600, 19,550, 19,500, 19,450, 19,400, 19,350, 19,300, 19,250, 19,200, 19,150, 19,100, 19,050, 19,000, 18,950, 18,900, 18,850, 18,800, 18,750, 18,700, 18,650, 18,600, 18,550, 18,500, 18,450, 18,400, 18,350, 18,300, 18,250, 18,200, 18,150, 18,100, 18,050, 18,000, 17,950, 17,900, 17,850, 17,800, 17,750, 17,700, 17,650, 17,600, 17,550, 17,500, 17,450, 17,400, 17,350, 17,300, 17,250, 17,200, 17,150, 17,100, 17,050, 17,000, 16,950, 16,900, 16,850, 16,800, 16,750, 16,700, 16,650, 16,600, 16,550, 16,500, 16,450, 16,400, 16,350, 16,300, 16,250, 16,200, 16,150, 16,100, 16,050, 16,000, 15,950, 15,900, 15,850, 15,800, 15,750, 15,700, 15,650, 15,600, 15,550, 15,500, 15,450, 15,400, 15,350, 15,300, 15,250, 15,200, 15,150, 15,100, 15,050, 15,000, 14,950, 14,900, 14,850, 14,800, 14,750, 14,700, 14,650, 14,600, 14,550, 14,500, 14,450, 14,400, 14,350, 14,300, 14,250, 14,200, 14,150, 14,100, 14,050, 14,000, 13,950, 13,900, 13,850, 13,800, 13,750, 13,700, 13,650, 13,600, 13,550, 13,500, 13,450, 13,400, 13,350, 13,300, 13,250, 13,200, 13,150, 13,100, 13,050, 13,000, 12,950, 12,900, 12,850, 12,800, 12,750, 12,700, 12,650, 12,600, 12,550, 12,500, 12,450, 12,400, 12,350, 12,300, 12,250, 12,200, 12,150, 12,100, 12,050, 12,000, 11,950, 11,900, 11,850, 11,800, 11,750, 11,700, 11,650, 11,600, 11,550, 11,500, 11,450, 11,400, 11,350, 11,300, 11,250, 11,200, 11,150, 11,100, 11,050, 11,000, 10,950, 10,900, 10,850, 10,800, 10,750, 10,700, 10,650, 10,600, 10,550, 10,500, 10,450, 10,400, 10,350, 10,300, 10,250, 10,200, 10,150, 10,100, 10,050, 10,000, 9,950, 9,900, 9,850, 9,800, 9,750, 9,700, 9,650, 9,600, 9,550, 9,500, 9,450, 9,400, 9,350, 9,300, 9,250, 9,200, 9,150, 9,100, 9,050, 9,000, 8,950, 8,900, 8,850, 8,800, 8,750, 8,700, 8,650, 8,600, 8,550, 8,500, 8,450, 8,400, 8,350, 8,300, 8,250, 8,200, 8,150, 8,100, 8,050, 8,000, 7,950, 7,900, 7,850, 7,800, 7,750, 7,700, 7,650, 7,600, 7,550, 7,500, 7,450, 7,400, 7,350, 7,300, 7,250, 7,200, 7,150, 7,100, 7,050, 7,000, 6,950, 6,900, 6,850, 6,800, 6,750, 6,700, 6,650, 6,600, 6,550, 6,500, 6,450, 6,400, 6,350, 6,300, 6,250, 6,200, 6,150, 6,100, 6,050, 6,000, 5,950, 5,900, 5,850, 5,800, 5,750, 5,700, 5,650, 5,600, 5,550, 5,500, 5,450, 5,400, 5,350, 5,300, 5,250, 5,200, 5,150, 5,100, 5,050, 5,000, 4,950, 4,900, 4,850, 4,800, 4,750, 4,700, 4,650, 4,600, 4,550, 4,500, 4,450, 4,400, 4,350, 4,300, 4,250, 4,200, 4,150, 4,100, 4,050, 4,000, 3,950, 3,900, 3,850, 3,800, 3,750, 3,700, 3,650, 3,600, 3,550, 3,500, 3,450, 3,400, 3,350, 3,300, 3,250, 3,200, 3,150, 3,100, 3,050, 3,000, 2,950, 2,900, 2,850, 2,800, 2,750, 2,700, 2,650, 2,600, 2,550, 2,500, 2,450, 2,400, 2,350, 2,300, 2,250, 2,200, 2,150, 2,100, 2,050, 2,000, 1,950, 1,900, 1,850, 1,800, 1,750, 1,700, 1,650, 1,600, 1,550, 1,500, 1,450, 1,400, 1,350, 1,300, 1,250, 1,200, 1,150, 1,100, 1,050, 1,000, 995, 990, 985, 980, 975, 970, 965, 960, 955, 950, 945, 940, 935, 930, 925, 920, 915, 910, 905, 900, 895, 890, 885, 880, 875, 870, 865, 860, 855, 850, 845, 840, 835, 830, 825, 820, 815, 810, 805, 800, 795, 790, 785, 780, 775, 770, 765, 760, 755, 750, 745, 740, 735, 730, 725, 720, 715, 710, 705, 700, 695, 690, 685, 680, 675, 670, 665, 660, 655, 650, 645, 640, 635, 630, 625, 620, 615, 610, 605, 600, 595, 590, 585, 580, 575, 570, 565, 560, 555, 550, 545, 540, 535, 530, 525, 520, 515, 510, 505, 500, 495, 490, 485, 480, 475, 470, 465, 460, 455, 450, 445, 440, 435, 430, 425, 420, 415, 410, 405, 400, 395, 390, 385, 380, 375, 370, 365, 360, 355, 350, 345, 340, 335, 330, 325, 320, 315, 310, 305, 300, 295, 290, 285, 280, 275, 270, 265, 260, 255, 250, 245, 240, 235, 230, 225, 220, 215, 210, 205, 200, 195, 190, 185, 180, 175, 170, 165, 160, 155, 150, 145, 140, 135, 130, 125, 120, 115, 110, 105, 100, 95, 90, 85, 80, 75, 70,





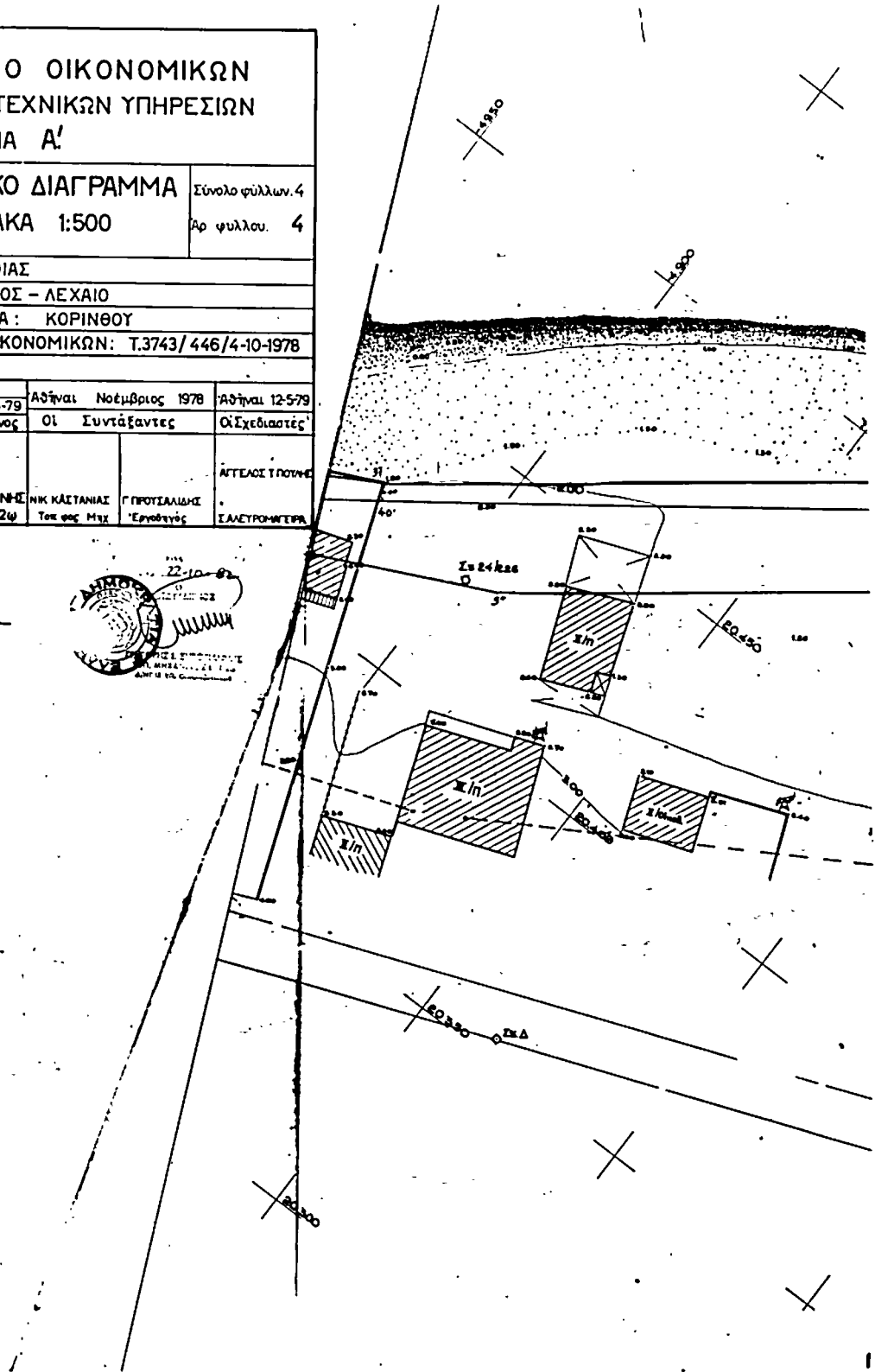
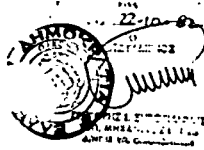


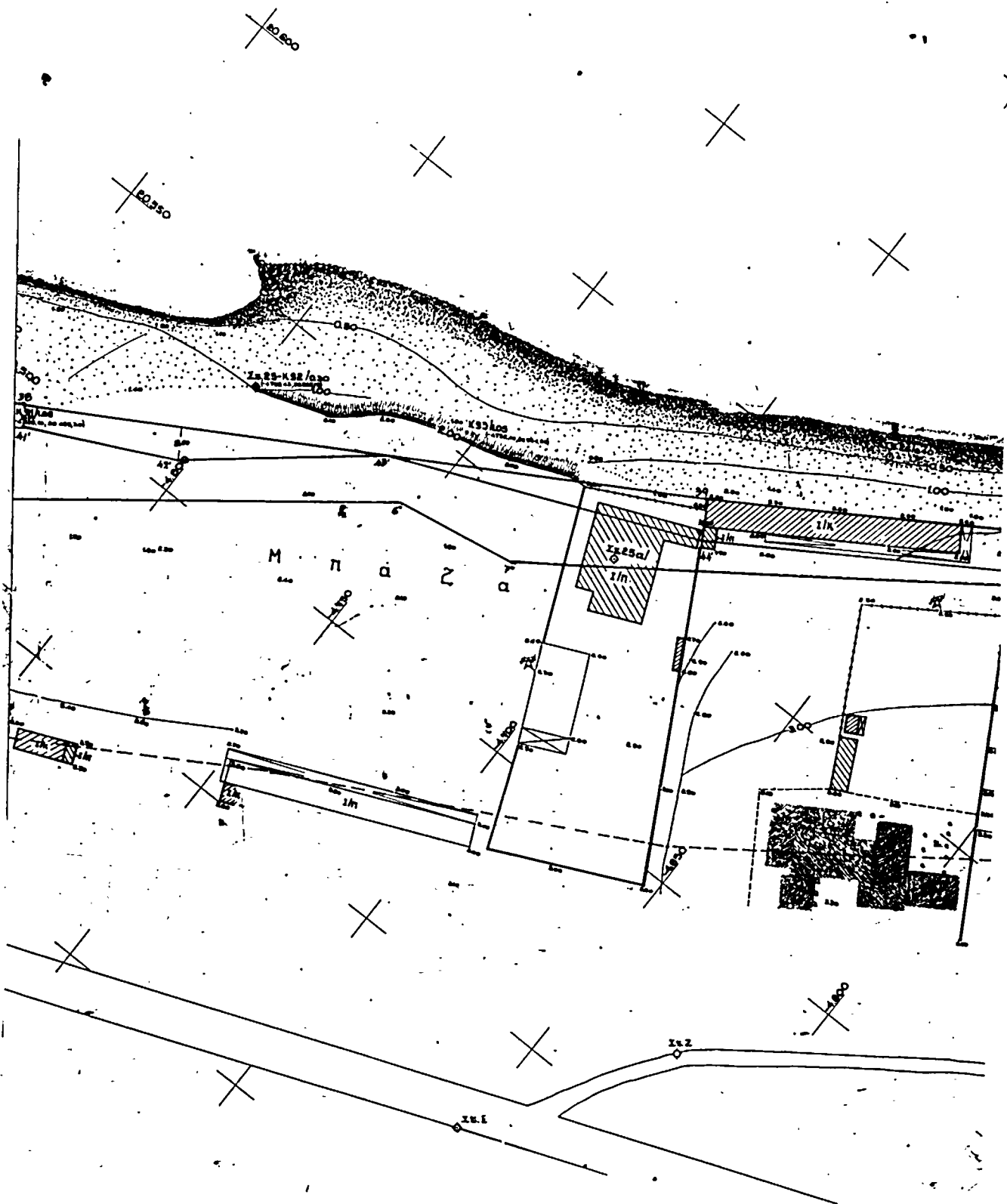


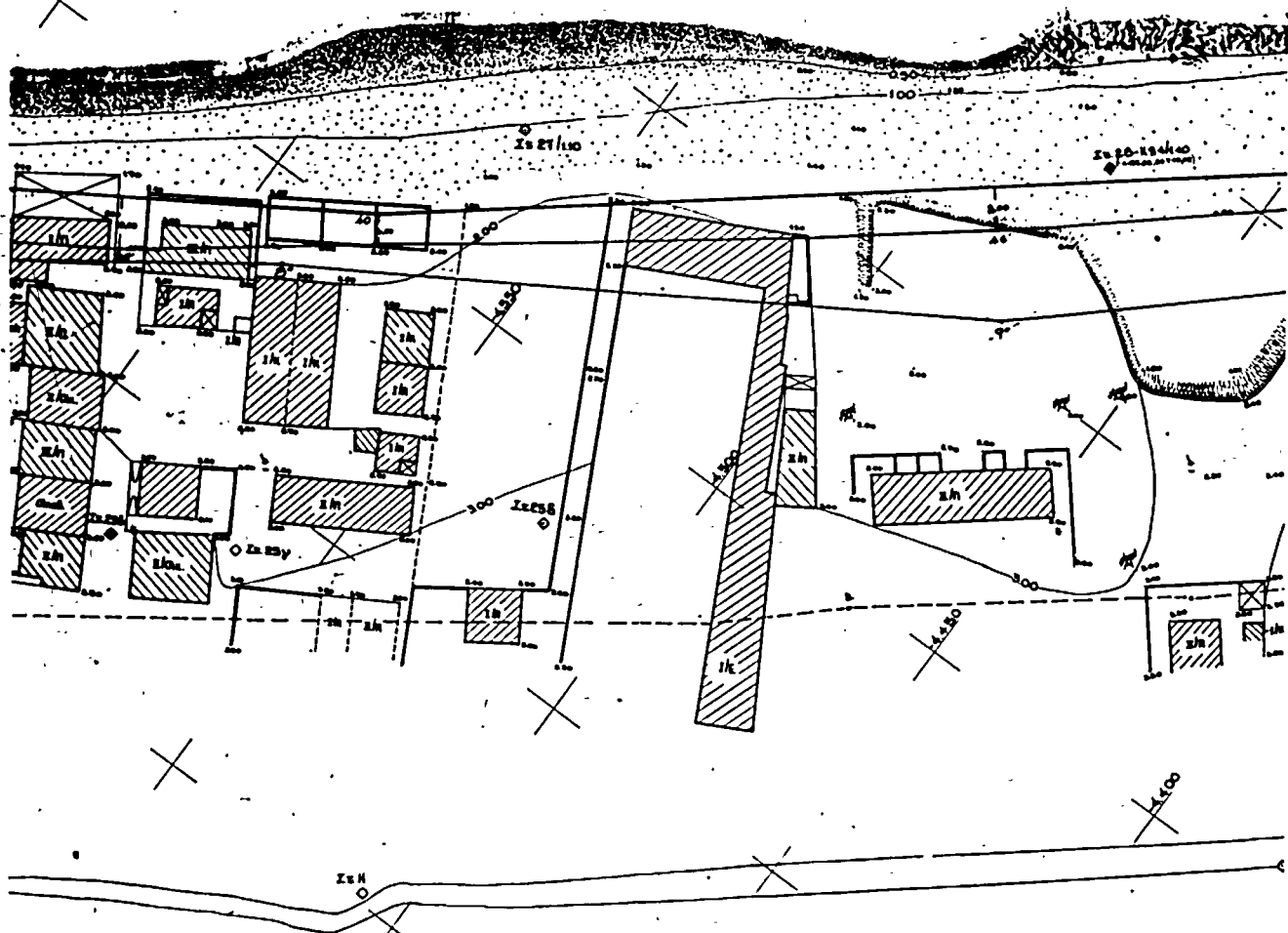


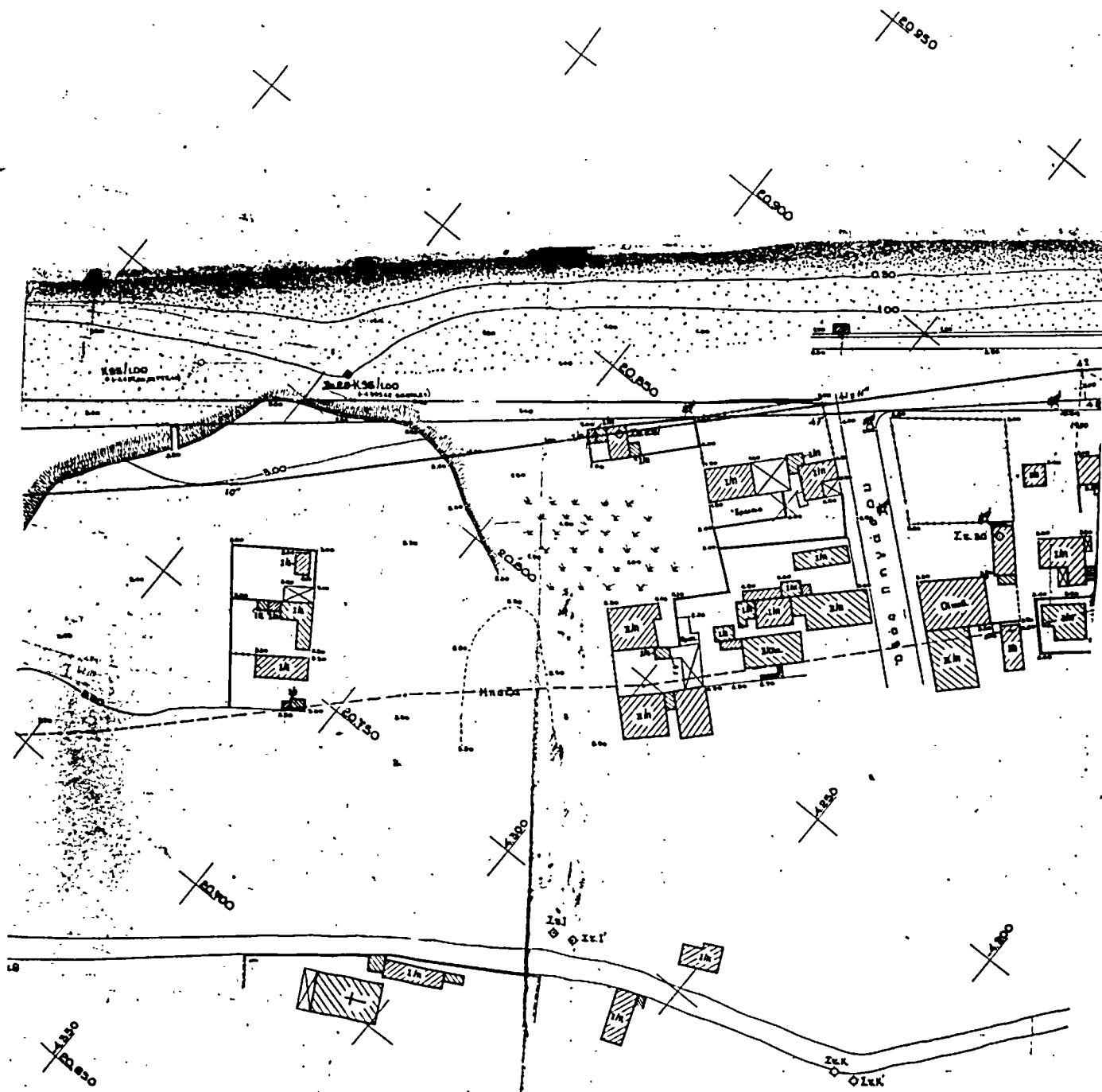
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ Α'			
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500		Σύνολο φύλλων. 4 Αρ. φύλλου. 4	
ΝΟΜΟΣ : ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ			
ΘΕΣΗ : ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΛΕΧΑΙΟ			
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ : ΚΟΡΙΝΘΟΥ			
ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Τ.3743/446/4-10-1978			
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ :			
ΕΘΕΩΡΗΘΗ	ΕΘΕΩΡΗΘΗ	Αθήναι Νοέμβριος 1978	Αθήναι 12-5-79
Αθήναι 14-5-79	Αθήναι 14-5-79	Οι Συντάξαντες	Οι Σχεδιαστές
Ο Διευθυντής	Ο Προϊστάμενος		
			ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΡΙΠΟΥΡΗΣ
Γ. ΚΟΚΚΑΣ	Γ.Ρ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	Η.Κ. ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ	Γ. ΠΡΟΣΠΑΛΛΙΚΗΣ
Νομ/κός επί 2ω	Νομ/κός επί 2ω	Τεχ. φος Μηχ	Έργοδότης
			ΣΑΛΕΥΡΟΜΕΤΡΑ

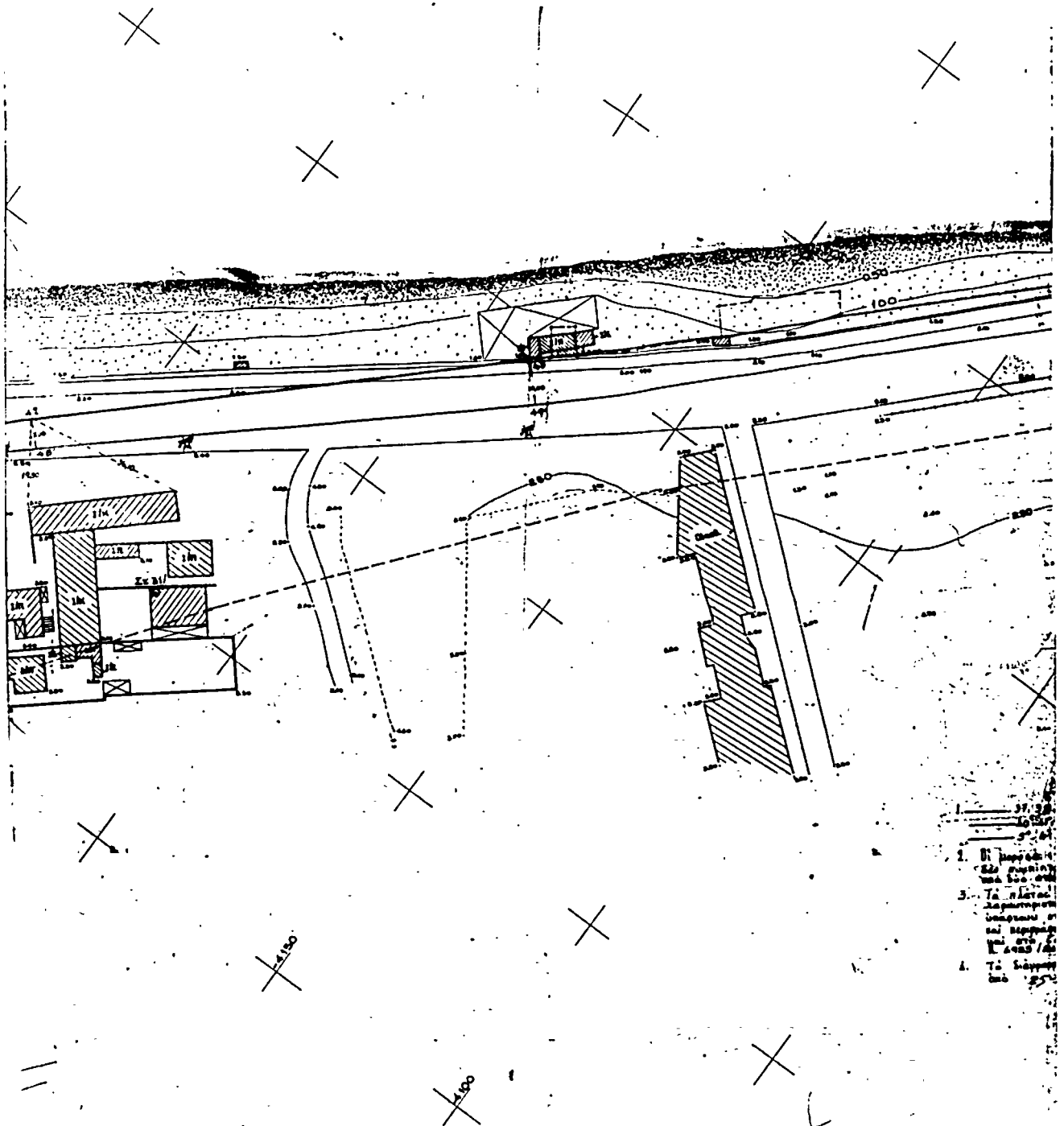
Υπόμνημα  
βλέπε φύλλο 1

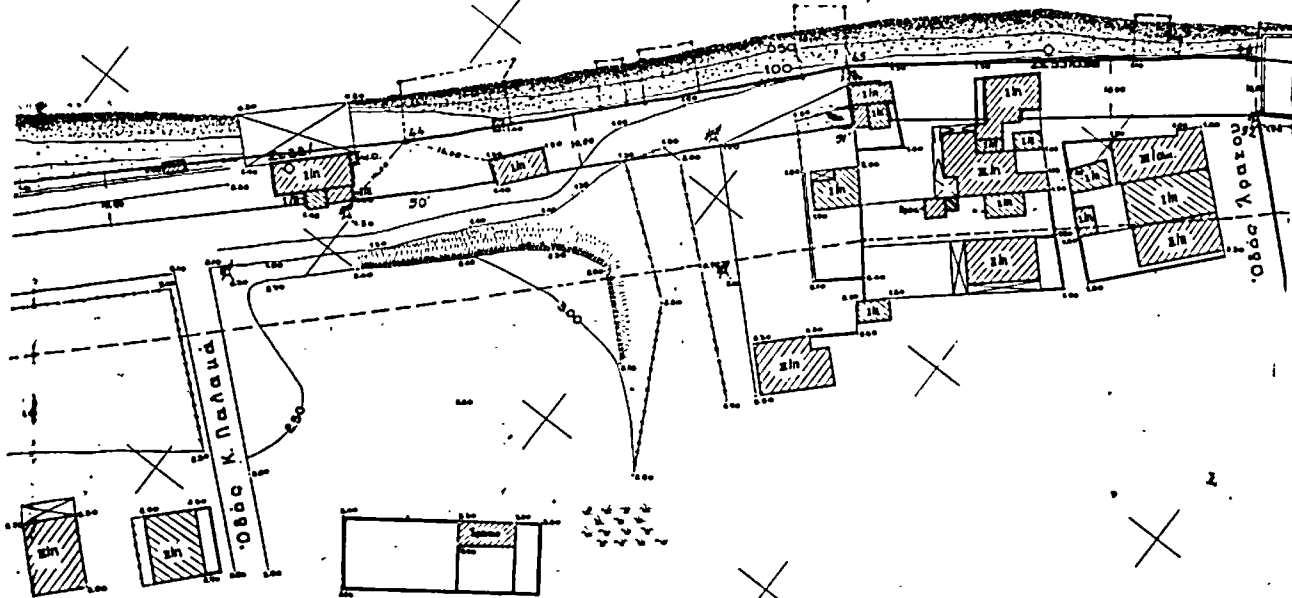












# Υπομνημα 'Επιτροπής

- 1.....49 γραμμή αερίων
- .....55 γραμμή παλαιάς
- .....H' γραμμή παλαιού αερίων

Της τελεσίδικης γραμμής αερίων οι όροι των με σταθμών σημεία τελεσιδικούντες αποτελούν άλλα σημεία όσων σημειώνεται στο διαγράμμα.

Της Εσπ. παλαιάς σημειώνεται στο διαγράμμα οι σταθμοί. Τα σημεία H' τα τμήματα υπαχθούν τα όσα στη Εσπ. παλαιάς τελεσιδικούντες όλοι δάση της Γ.Ν.Τ.Κ. 630/64 βάσει με υπέρτατη γραμμή αερίων τα όσα δάση αμύλων ταυτοτρονίας των παλαιών αερίων τα όσα δάση 'Εσπ. δάση της 4713-13. Η Δίπλη 'Υπαρχείου Οικονομικών για αέρι όλη το τέρμα από τέσσερις κυματίζω από συνόδων των δάση της 'Επιτροπής.

Μόριον 25-11-1982

Η 'Επιτροπή

*[Handwritten signatures and stamps]*

